Steuerung GTA 600



GTA 610/620/630 Zubehör Steuerung 600 Ersatz
1 St. Berührungsschutz mit 2 St. Sicherungen

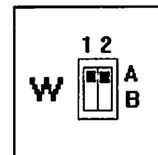
Vor dem Umrüsten sind folgende Punkte zu prüfen:

⇒ Netzstecker ziehen
⇒ Netzanschlußkabel und Transformatoranschlüsse auf einwandfreie Isolation hin prüfen
⇒ Zugentlastung des Netzkabels
⇒ Schutzleiteranschluß

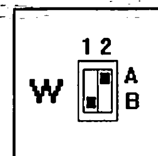
Vorgehensweise:

☞ Alte Platine entfernen
☞ Den Berührungsschutz auf die Metallbolzen stecken und neue Steuerung aufsetzen.
☞ Die Anschlüsse Zuleitung, Lampe und Transformator gemäß Bezeichnung auf der Platine verschrauben.
☞ Endschalterkabel mit Klemme X_3 verbinden.

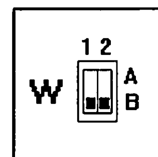
⇒ **GTA 610**
☞ Trafoanschlüsse wie folgt aufstecken: weiß ⇒ X_{23}; weiß ⇒ X_{24}; blau ⇒ X_{21}; blau ⇒ X_{22}; Motorkabel: rot ⇒ X_{26}; grün ⇒ X_{27}.
☞ Sicherung T 1A in Sicherungshalter F2 einsetzen.



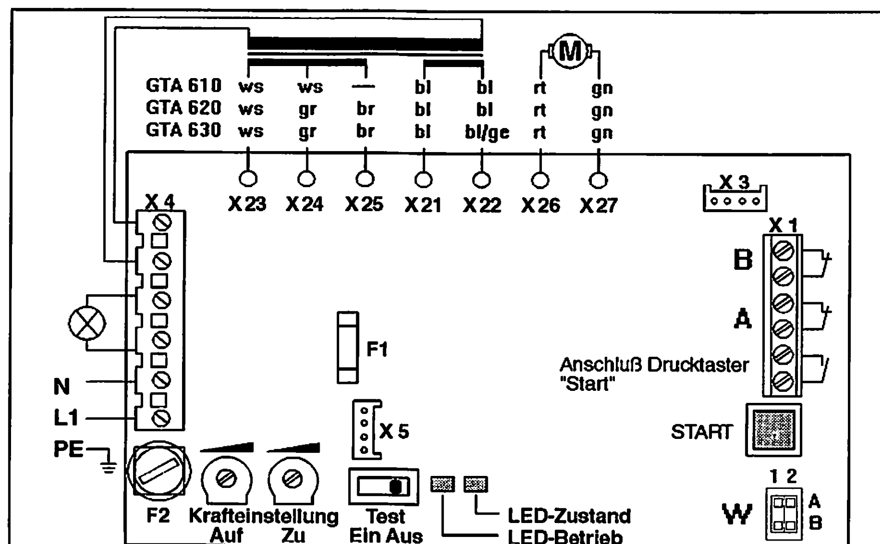
⇒ **GTA 620**
☞ Trafoanschlüsse wie folgt aufstecken: weiß ⇒ X_{23}; grau ⇒ X_{24}; braun ⇒ X_{25} blau ⇒ X_{21}; blau = X_{22};
Motorkabel: rot = X_{26}; grün = X_{27}.



⇒ **GTA 630**
☞ Trafoanschlüsse wie folgt aufstecken: weiß ⇒ X_{23}; grau ⇒ X_{24}; braun ⇒ X_{25} blau ⇒ X_{21}; blau/gelb ⇒ X_{22};
Motorkabel: rot ⇒ X_{26}; grün ⇒ X_{27}.
☞ Sicherung T 2A in Sicherungshalter F2 einsetzen.



☞ Funkempfänger aufstecken und mit Klemme X_5 verbinden.
☞ Inbetriebnahme wie auf der letzten Seite beschrieben durchführen.



Technische Änderungen vorbehalten



Steuerung GTA 600

Hinweise Inbetriebnahme

Anschlüsse Steuerungsplatine:
Start = Anschluß externe Impulsgeber, A = Sicherheitsanschluß Stop in beiden Richtungen; B = Sicherheitsanschluß nur in Schließfahrt mit Richtungsumkehr.

Sicherheitseinrichtung:
Die Kraft an der Hauptschließkante ist über die beiden Potis AUF/ZU auf max. 150N (etwa 15Kg) zu begrenzen.
Läuft das Tor während der Schließfahrt auf ein Hindernis, stoppt der Antrieb und setzt den Lauf in Öffungsrichtung fort. Während der letzten zwei Sekunden der Schließfahrt wird das Tor nur einen Spalt breit wieder geöffnet um ein Einklemmen zu verhindern, aber den Einblick in die Garage zu verwehren.
Läuft das Tor während der Öffnungsfahrt auf ein Hindernis, stoppt der Antrieb sofort. Das Tor kann durch erneute Impulsgabe wieder geschlossen werden.

Achtung:
Softanlauf und Softstopp sind erst nach drei Kpl. Fahrten „Auf/Zu" richtig in Funktion. (Bei GTA 540 alt kein Sanftanlauf.) (Der rote Nocken ist bei GTA 550 ohne Funktion)

Diagnoseanzeige:
Eine Leuchdiodenanzeige auf der Steuerungsplatine gibt wichtige Hinweise zur Störungssuche.

Betrieb (grüne LED.)	**Zustand** (rote LED.)	**Diagnose**
an	aus	Antrieb ist betriebsbereit
an	kurzes Blinken	Antrieb startet oder stoppt - Startimpuls durch Handsender - Taste Start betätigt - Impuls am Anschluß START
an	ständiges Blinken	Antrieb steht - STOP A (STOP B) ist unterbrochen - Brücke einlegen - Anschluß START ist dauern geschaltet - Kabel abklemmen - Funkempfänger gibt Dauerimpuls - Handsender prüfen/Funkstecker abziehen
an	an	Antrieb steht - beide Endschalter werden zugleich betätigt oder Endschalterkabel nicht aufgesteckt - Schalter TEST wurde in Auf oder Zuposition betätigt *** Wiederinbetriebnahme**
aus	an	Antrieb steht - Schalter TEST wurde betätigt - Sicherheitseinrichtung hat angesprochen - **Test durchführen!** *** Wiederinbetriebnahme**
aus	aus	Antrieb steht - Netzspannung prüfen - Sicherung F1 und F2 überprüfen - Sicherheitseinrichtung hat angesprochen - **Test durchführen!** *** Wiederinbetriebnahme**

Für den TEST der zwei Kanal Sicherheitseinrichtung das Tor nacheinander aus beiden Endpositionen starten:

Schalter TEST in Position EIN schalten, Antrieb stoppt und nach ca. einer Sekunde:
- LED. Betrieb (grün) erlischt
- LED. Zustand (rot) leuchtet

Andere Anzeigen weisen auf einen Defekt in der Sicherheitseinrichtung hin.

*** Wiederinbetriebnahme:** Schalter TEST in Stellung AUS bringen und Netzstecker ziehen.

Technische Änderungen vorbehalten